

T.C.
MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
UKOME KARARI



Karar Tarihi : 22.04.2015
Karar Sayısı : 2015/38
Saat : 14.30
Yer : Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ukome Salonu
Konu : Cadde Üzeri Ücretli Otopark Uygulaması.

UKOME GENEL KURULU: Genel Sekreter Yardımcısı Fuat UZUN başkanlığında; İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi, 1. Piyade Eğitim Tugay Komutanlığı temsilcisi, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi, Yatırımları İzleme Koordinasyon Başkanlığı temsilcisi, Karayolları Bölge Müdürlüğü temsilcisi, TC. Devlet Demiryolları temsilcisi, Manisa Büyükşehir Belediyesini temsilen, Ulaşım Daire Başkan V. İmar ve Şehircilik Daire Başkan V. Etüt ve Projeler Daire Başkan V. Fen İşleri Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Kırkağaç, Akhisar, Saruhanlı Belediye Başkanlığı temsilcileri, Trafik Hizmetleri Şube Müdür V. Ulaşım Planlama ve Toplu Taşıma Şube Müdür V. Şoförler ve Otomobilciler Odası temsilcisinin katılımı ile gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere **22.04.2015 Çarşamba** günü Saat: **14.30'** da toplandı.

İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ: 5216 ve 6360 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği, 2464 Sayılı Belediye Gelirleri Kanunu, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ile Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği.

TEKLİF: Manisa Büyükşehir Belediyesine bağlı Saruhanlı, Akhisar, Kırkağaç ve Salihli ilçe merkezlerinde cadde üzeri ücretli otopark uygulanacak bulvar, cadde ve sokaklar, bu ilçelerimizin Büyükşehir Belediye Meclis üyeleri ile ilçe teknik alt komisyon üyeleri tarafından tespit edilmiş, tespit edilen yerlerde cadde üzeri otopark olarak kullanılması hususu ek gündem maddesi olarak Ukome gündemine alınmış, konunun görüşülmesi genel kurul üyelerince de kabul edilerek görüşülmesine geçilmiştir. **(2015/25 Sayılı Ukome Kararı)**

İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYONU: Saruhanlı, Akhisar, Kırkağaç ve Salihli İlçelerimizde Büyükşehir Belediye Meclis Üyeleri ve Ukome ilçe teknik alt komisyonu üyeleri ile birlikte cadde üzeri ücretli otopark uygulanabilecek, bulvar, cadde ve sokakların tespiti ile ilgili bir çalışma yapılmış, bu ilçelerimizde cadde üzeri ücretli otopark yerlerinin tespiti ile ilgili yapılan çalışmaya ait listeler aşağıya çıkartılmıştır.

1-AKHİSAR;

| (AKHİSAR İLÇESİ) CADDE ÜZERİ OTOPARK UYGULAMASI İÇİN TESPİT VE ÖLÇÜMLER | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-----------------------------|--|-------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|--|--|--|---|
| S.NO | İLÇESİ | MAHALLESİ | CADDE / SOKAK / BULVAR ADI | YOLUN GENİŞLİĞİ (METRE) | YOLUN UZUNLUĞU (METRE) | KULLANILACAK MESAFE | PARK KAPASİTESİ (OTOMOBİL) | YOLUN ÖZELLİĞİ | ARAÇ PARKLANMA ŞEKLİ | ÜCRETLİ OTOPARK OLARAK KULLANILACAK YOLUN BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTALARI | BELEDİYE GÖRÜŞÜ |
| 1 | AKHİSAR | PAŞA - İNÖNÜ | 1 SOKAK (TİRELİ İSMAIL BAHRİBEY CADDESİ) AKHİSAR BELEDİYESİNCE OTOPARAK OLARAK İŞLETİLMEKTEDİR | 15 | 450 | 400 | 120 | BÖLÜNMEMİŞ ÇİFT YÖNLÜ TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | D565 Karayolundan, 145 Sokak kesimine Kadar | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR |
| 2 | AKHİSAR | RAGİPBEY - PAŞA | 14 SOKAK (TAHİR ÜN CADDESİ) AKHİSAR BELEDİYESİNCE OTOPARAK OLARAK İŞLETİLMEKTEDİR | 15 | 650 | 600 | 140 | BÖLÜNMEMİŞ ÇİFT YÖNLÜ TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | D565 Karayolundan, 145 Sokak kesimine Kadar | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR |
| 3 | AKHİSAR | RAGİPBEY - PAŞA | 19 SOKAK (MUSTAFA ABUT CADDESİ) AKHİSAR BELEDİYESİNCE OTOPARAK OLARAK İŞLETİLMEKTEDİR | 15 | 410 | 400 | 110 | BÖLÜNMEMİŞ ÇİFT YÖNLÜ TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | D565 Karayolundan, 145 Sokak kesimine Kadar | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR |
| 4 | AKHİSAR | RAGİPBEY - HÜRRIYET | 15 SOKAK (KARAYOLLARINA AİT YOL) | 15 | 1800 | 800 | 90 | BÖLÜNMEMİŞ ÇİFT YÖNLÜ TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | Milli Egemenlik Meydanından, 224 Sokak Kesimine Kadar. | KARAYOLLARI İLE YAPILACAK PROTOKOL SONUCU VEYA YOLUN KARAYOLLARINDAN DEVİR ALINMASINDAN SONRA İŞLETİLMESİ UYGUNDUR. |
| 5 | AKHİSAR | KETHÜDA - RAGİPBEY | 16 SOKAK (KARAYOLLARINA AİT YOL) | 10 | 800 | 600 | 80 | SEVGİ YOLU VAR - ÇİFT VE TEK YÖNLÜ BÖLÜMLERİ VAR - TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | 151 Sokak kesiminden, Sağlı Efe caddesine kadar olan kesim, 1 sokak ve 19 sokak arasında bulunan sevgi yolu hariç. | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR |
| 6 | AKHİSAR | HÜRRIYET | 151 SOKAK (KARAYOLLARINA AİT YOL) | 15 | 500 | 350 | 80 | BÖLÜNMEMİŞ ÇİFT YÖNLÜ TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | 211 sokak kesiminden, Milli Egemenlik meydanına kadar | KARAYOLLARI İLE YAPILACAK PROTOKOL SONUCU VEYA YOLUN KARAYOLLARINDAN DEVİR ALINMASINDAN SONRA İŞLETİLMESİ UYGUNDUR. |
| 7 | AKHİSAR | KETHÜDA - ULUCAMİL | 44 SOKAK | 12 | 700 | 200 | 80 | BÖLÜNMEMİŞ ÇİFT YÖNLÜ TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | Kaldırım Düzenlemesi yapılması halinde, D565 Karayolundan, 281 sokak kesimine kadar. | KALDIRIM DÜZENLEMESİ YAPILMASINA MÜTEAKİP CADDE OTOPARKI YAPILMASI YÖNÜNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR |
| 8 | AKHİSAR | HÜRRIYET - İNÖNÜ - RAGİPBEY | MİLLİ EGEMENLİK MEYDANI | 18 | 100 | 100 | 50 | ADA ETRAFI MEYDAN | BELİRLENEN ALANDA DİKEY PARKLANMAYA UYGUN | İş Bankası önü ile 151 sokak arası ve 151 sokak ile pehlivanoglu market önü arası (15 sokağa kadar) | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR |
| TOPLAM | | | | | | | 750 | | | | |

(Handwritten signatures and initials)

T.C.
MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
UKOME KARARI



Karar Tarihi : 22.04.2015
Karar Sayısı : 2015/38
Saat : 14.30
Yer : Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ukome Salonu
Konu : Cadde Üzeri Ücretli Otopark Uygulaması.

2015/38 Sayılı Kararın 2. Sahifesidir.

2-) SARUHANLI;

(SARUHANLI İLÇESİ) CADDE ÜZERİ OTOPARK UYGULAMASI İÇİN TESPİT VE ÖLÇÜMLER

| S.NO | İLÇESİ | MAHALLESİ | CADDE / SOKAK / BULVAR ADI | YOLUN GENİŞLİĞİ (METRE) | YOLUN UZUNLUĞU (METRE) | KULLANILACAK MESAFE | PARK KAPASİTESİ (OTOMOBİL) | YOLUN ÖZELLİĞİ | ARAÇLARIN PARKLANMA ŞEKLİ | ÜCRETLİ OTOPARK OLARAK KULLANILACAK YOLUN BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTALARI | BELEDİYE GÖRÜŞÜ | |
|--------|-----------|--------------|--------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|---|--|--|--|--|
| 1 | SARUHANLI | ATATÜRK | YEDİ EYLÜL CADDESİ | 9 | 100 | 100 | 20 | TEK YÖNLÜ YOL, TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | ÜNAL SOKAK GİRİŞİNDEN (ÇALIŞK MATBAASI ÖNÜNDEN) BAKI YÖNÜNE FABRİKA SOKAK GİRİŞİNE (YAPİ KREDİ BANKASI ÖNÜNE) KADAR OLAN KESİM | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR | |
| 2 | SARUHANLI | SARUHAN | CUMHURİYET MEYDANI (HÜKÜMET CADDESİ) | 28 | 250+250 | 400 | 80 | 2 METRELİK ORTA REFÜLE BÖLÜNÜMÜŞ ÇİFT YÖNLÜ YOL HER BİR YOL ŞERİDİ İÇİN TEK TARAFLI PARKLANMAYA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | FABRİKA SOKAK BAŞLANGICINDAN (ZİRAAT BANKASI ÖNÜNDEN) CENGİZ TOPEL CADDESİ BAŞLANGICINA (KARDEŞLER TAVUKÇULUK HİZASINA) KADAR | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR | |
| 3 | SARUHANLI | SARUHAN | ATATÜRK CADDESİ | 9 | 120 | 100 | 20 | TEK YÖNLÜ YOL, TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | CENGİZ TOPEL CADDESİ BAŞLANGICINDAN (KARDEŞLER TAVUKÇULUK HİZASINDAN) PAZARYERİ SOKAK (KAPALI PAZARYERİ) ÖNÜNE KADAR | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR | |
| 4 | SARUHANLI | CENGİZ TOPEL | PARK SOKAK | 8 | 100 | 100 | 20 | TEK YÖNLÜ YOL, TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SOL TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | ATATÜRK CADDESİ BAŞLANGICINDAN (KÖYLÜ GARAJI ÖNÜNDEN) HÜKÜMET CADDESİNE KADAR OLAN SOKAĞIN TÜMÜ | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR | |
| 5 | SARUHANLI | CENGİZ TOPEL | HÜKÜMET CADDESİ | 10 | 300 | 200 | 40 | TEK YÖNLÜ YOL, TEK TARAFLI PARKA UYGUN | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | PAPATYA SOKAK GİRİŞİNDEN DOĞU İSTİKAMETİNE YÜCE SOKAK (İŞ BANKASI) ÖNÜNE KADAR | OLUMLU YÖNDE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON RAPORU VAR | |
| TOPLAM | | | | | | | 180 | | | | | |

3-) KIRKAĞAÇ;

(KIRKAĞAÇ İLÇESİ) CADDE ÜZERİ OTOPARK UYGULAMASI İÇİN TESPİT VE ÖLÇÜMLER

| S.NO | İLÇESİ | MAHALLESİ | CADDE / SOKAK / BULVAR ADI | YOLUN GENİŞLİĞİ (METRE) | YOLUN UZUNLUĞU (METRE) | KULLANILACAK MESAFE | PARK KAPASİTESİ (OTOMOBİL) | ARAÇ PARKLANMA ŞEKLİ | YOLUN ÖZELLİĞİ | YOLUN BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTALARI | BELEDİYE GÖRÜŞÜ | |
|--------|----------|-------------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|--|---|---|---|--|
| 1 | KIRKAĞAÇ | KARAALI HACI İMMET ŞAİREŞREF SARIĞA | 34 SOKAK (CELAL İÇÖZ CD.) | 12 | 600 | 120 | 24 | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | BÖLÜNMEMİŞ ÇİFT YÖNLÜ TEK TARAFLI PARKA UYGUN | 55 Sokak girişinden Cumhuriyet Meydanı 47 Sk. sonuna kadar. | CADDE ÜZERİ OTOPARK OLMASI KONUSUNDA OLUMLU YÖNDE UKOME İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON KARARI VAR | |
| 2 | KIRKAĞAÇ | ŞAİREŞREF HOCAMEHMETAGA | 53 SOKAK (MENDERES CD.) | 10 | 600 | 130 | 28 | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | TEK YÖN TEK TARAFLI PARK | Atatürk Cd. Celal İçöz Cd. Arası olan alan. | CADDE ÜZERİ OTOPARK OLMASI KONUSUNDA OLUMLU YÖNDE UKOME İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON KARARI VAR | |
| 3 | KIRKAĞAÇ | YENİ MAHALLE ŞAİREŞREF | 55 SOKAK | 8 | 500 | 140 | 28 | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | TEK YÖN TEK TARAFLI PARK | Atatürk Cd. Celal İçöz Cd. Arası olan alan. | CADDE ÜZERİ OTOPARK OLMASI KONUSUNDA OLUMLU YÖNDE UKOME İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON KARARI VAR | |
| TOPLAM | | | | | | | 80 | | | | | |

4-) SALIHLI;

(SALIHLI İLÇESİ) CADDE ÜZERİ OTOPARK UYGULAMASI İÇİN TESPİT VE ÖLÇÜMLER

| S.NO | İLÇESİ | MAHALLESİ | CADDE / SOKAK / BULVAR ADI | YOLUN GENİŞLİĞİ (METRE) | YOLUN UZUNLUĞU (METRE) | KULLANILACAK MESAFE | PARK KAPASİTESİ (OTOMOBİL) | YOLUN ÖZELLİĞİ | ARAÇ PARKLANMA ŞEKLİ | ÜCRETLİ OTOPARK OLARAK KULLANILACAK YOLUN BAŞLANGIÇ VE BİTİŞ NOKTALARI | BELEDİYE GÖRÜŞÜ | |
|--------|---------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------|--|--|--|---|--|
| 1 | SALIHLI | ZAFER - ATATÜRK - KOÇAÇIŞME - 5 EYLÜL | BELEDİYE CADDESİ | 7 | 2000 | 600 | 120 | TEK YÖNLÜ - TEK TARAFLI PARKLANMAYA MÜSAİT | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | Belediye Caddesinin 590 Sokak kesiminden 2. Sokak girişine kadar | OLUMLU YÖNDE BELEDİYE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ VAR | |
| 2 | SALIHLI | ESKİ CAMİLİ - MİTHATPAŞA | MİTHATPAŞA CADDESİ | 10 | 1600 | 350 | 70 | TEK YÖNLÜ - TEK TARAFLI PARKLANMAYA MÜSAİT | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | Garaj Caddesi kesiminden, Kurudere Caddesi Kesimine kadar | OLUMLU YÖNDE BELEDİYE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ VAR | |
| 3 | SALIHLI | ATATÜRK | ORHANIYEL CADDESİ | 12 | 300 | 250 | 50 | TEK YÖNLÜ - TEK TARAFLI PARKLANMAYA MÜSAİT | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | 613 ve 531 Sokak kesiminden, Kent meydanına kadar | OLUMLU YÖNDE BELEDİYE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ VAR | |
| 4 | SALIHLI | ESKİ CAMİLİ - MİTHATPAŞA - CUMHURİYET | ATATÜRK CADDESİ | 10 | 3000 | 500 | 100 | ÇİFT YÖNLÜ - TEK YÖNLÜ PARKLANMAYA MÜSAİT | GİDİŞ İSTİKAMETİNE GÖRE YOLUN SAĞ TARAFINA YATAY PARKLANMAYA UYGUN | Turan Caddesi kesiminden, Kurudere Caddesi Kesimine kadar | OLUMLU YÖNDE BELEDİYE İLÇE TEKNİK ALT KOMİSYON GÖRÜŞÜ VAR | |
| TOPLAM | | | | | | | 340 | | | | | |

[Handwritten signatures and stamps]