

T.C.
MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
UKOME KARARI



Karar Tarihi : 22.04.2015
Karar Sayısı : 2015/41
Saat : 14.30
Yer : Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ukome Salonu
Konu : Saruhanlı-Manisa Arası Ticari Yolcu Taşıma Talebi.

UKOME GENEL KURULU: Genel Sekreter Yardımcısı Fuat UZUN başkanlığında; İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi, 1. Piyade Eğitim Tuğay Komutanlığı temsilcisi, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi, Yatırımları İzleme Koordinasyon Başkanlığı temsilcisi, Karayolları Bölge Müdürlüğü temsilcisi, TC. Devlet Demiryolları temsilcisi, Manisa Büyükşehir Belediyesini temsilen, Ulaşım Daire Başkan V. İmar ve Şehircilik Daire Başkan V. Etüt ve Projeler Daire Başkan V. Fen İşleri Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Saruhanlı Belediye Başkanlığı temsilcisi, Trafik Hizmetleri Şube Müdür V. Ulaşım Planlama ve Toplu Taşıma Şube Müdür V. Şoförler ve Otomobilciler Odası temsilcisinin katılımı ile gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere **22.04.2015 Çarşamba** günü Saat:14.30' da toplandı.

İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ: 5216 ve 6360 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği, 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu Ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ile Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği, Karayolu Toplu Taşıma Araçları Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik.

TEKLİF: Saruhanlı İlçesi Saruhan Mahallesi Cengiz Topel Caddesi No:28 sayılı adreste ikamet eden Osman KOCAKAFA' nın 21.11.2014 tarihli dilekçesinde; Saruhanlı Seyahat Turizm Ltd. Şti. olarak 16 araçla, Saruhanlı-Manisa güzergahında yolcu taşımacılığı yapabilmeleri için güzergah izin belgesi verilmesi talebi, Ukome' nin 06.03.2015 tarihli toplantısında görüşülmüş, toplantı sonunda alınan 2015/24 Sayılı kararı gereğince, Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünce arz/talep dengesi açısından yerinde incelenmesi ve hazırlanacak raporun değerlendirilmesi uygun görülmüş olup, Ulaşım Planlama ve Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünce gerekli inceleme yapılmış ve bu hususta inceleme raporu hazırlanmış, konunun Ukome' de değerlendirilmesi.

Güzergah İzin Belgesi Talebi İnceleme Raporu: UKOME Kararı doğrultusunda talepte bulunulan Saruhanlı İlçesi ile Manisa İli arasında yolcu taşımacılığı için Ulaşım Planlama ve Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünde görevli Kurtuluş KURUÇAY, Kerim ORHAN ve Serdinç BULUT tarafından yapılan araştırma ve inceleme ile müracaat sahibinin Ulaşım Dairesi Başkanlığına verdiği talep ekinde bulunan dokümanların ve 25.06.2009 tarihli bilirkişi değerlendirmesinde;

Yolcu terminalinde yaklaşık yedi (7) araç tarafından kullanılabilir kapalı peron bulunduğu, Manisa-Saruhanlı arasında mevcut durumda yolcu taşımacılığı yapmakta olan 32 adet aracın aynı anda 992 yolcu taşıma kapasitesinin bulunduğu, anılan araçların 06.30-18.00 saatleri arasında 15 dakikada bir, 18.00-24.00 saatleri arasında ise saatte bir olarak hareket ettikleri, bu durumda gün içerisinde tek bir yönde 53 sefer yapıldığı ve 1643 yolculuk bir kapasite sunulduğu, adı geçen kooperatifler tarafından Anadolu lisesine günde ortalama 4 araçla tam dolu olarak, taşımali sistemde günde ortalama 3 araç ile 25 kişi doluluk ortalaması ile Pagmat servisi için 2 adet araç ve 15 kişilik doluluk ortalaması ile ve son olarak iplik servisi için 2 adet araç ve 20 kişilik doluluk ortalaması ile hizmet verdiği, bu değerlerin sadece bir yön için geçerli olduğu kabulü yapıldığında tek yönde günde 269 yolcu taşındığı, kooperatifin gün içerisinde Manisa- Saruhanlı arasında tek yönde taşımış oldukları yolcu sayısı da dikkate alındığında bir günde gidiş geliş olmak üzere toplam 1844 yolcu taşındığının söylene bileceği. Buna göre söz konusu kooperatiflere ait araçların, yaklaşık 1442 yolcu / günlük rezerv bir kapasiteye sahip bulunduğu, bu durumda, her seferde sadece tek bir aracın kalkacağı kabulüne göre yapıldığı, mevcut durumda Saruhanlı' nın Merkez nüfusunun 2008 yılı nüfus sayımında 15420 olarak tespit edildiği nazara alındığında, Saruhanlı merkezde yaşayan kişi başına bir gün içerisinde yapılan ortalama yolculuk sayısının yaklaşık 1,5 yolcu /gün olarak kabul edileceği, Bu yolculukların yaklaşık %50 sinin kent merkezinde yapılan yaya yolculukları olduğunun söylene bileceği, kalan yolcuların %17 sinin ise özel veya ticari yük araçları ile ; kalan %33 ünün ise toplu taşımacılık ile gerçekleştiği kabul edileceği, bu kabuller ışığında, bir günde toplu taşımacılık ile taşınması gereken yolcu sayısının 1847 yolcu/gün olarak hesaplandığı, bu değer %25 gibi yüksek bir hata payının bulunduğu düşünüldüğünde bile elde edilen değer her iki yöne toplam 2309 yolculuk/gün e karşılık geldiği, bu değer mevcut durumda hizmet veren iki kooperatifin sunduğu her iki yönde 3286 yolculuk/gün yolcu taşıma kapasitesi değerinin altında kaldığı, mevcut durumda hizmet veren kooperatiflerin yolcu kapasitelerinin yeterli olduğu, bu bilgiler ışığında davacı Saruhan Turizm Taşımacılık Ltd. Şti.'ne ilgili güzergah izninin verilmesinin ve peron tahsisinin teknik açıdan uygun olmadığı ; bilirkişi raporunda belirtilmiştir.

İdaremiz tarafından bilirkişi raporundaki tespitler dikkate alınırken aradan geçen 6 yıllık bir zaman diliminin geçtiği göz önünde bulundurulduğunda sürenin uzun olmasından dolayı tarafımızca yerinde bir inceleme yapılması uygun görülmüş, daha sağlıklı sonuç getireceği için Saruhanlı ilçesine yapılan araştırma ve tespit çalışmasından;

Günümüz itibari ile Manisa-Saruhanlı arasında ticari yolcu taşımacılığı yapan Saruhanlı 15 nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi ve Saruhanlı 19 nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatiflerinin araç sayılarının toplam 32 adet olduğu, daha önce 15 dakikada bir olan seferlerin yolcu azlığından dolayı 08.00-20.00 saatleri arası 20 dakikada bir e düşürüldüğü böylece günlük sefer sayısının düştüğü,

Saruhanlı 15 ve 19 nolu Kooperatiflerin lise ve dengi okullardaki öğrencileri günlük seferleri haricinde ayrıca taşımaya devam ettiği, daha önce Manisa organize sanayinde çalışan işçilere hizmet vermekte iken firmaların kendi servis hizmet ile personelini taşımaktan dolayı yolcu talebinin bir kalem daha düştüğü, Büyükşehir olmamız sebebi ile belde ve köy muhtarlıklarından devir aldığımız hatlarda büyükşehir belediye otobüsleri ve kooperatiflerin doğrudan veya aktarmalı Saruhanlı-Manisa arası yolcu taşımacılığı yapan Saruhanlı mahallelerinden hareketle Manisa ya gelen bu hatlar;

[Handwritten signatures and initials of the council members, including names like Fuat Uzun, Kerim Orhan, Serdinç Bulut, and others.]