

T.C.  
MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
UKOME KARARI



**Karar Tarihi** : 28.12.2018  
**Karar Sayısı** : 2018/135  
**Saat** : 14.00  
**Yer** : Ulaşım Dairesi Başkanlığı UKOME Toplantı Salonu  
**Konu** : Turgutlu İlçesi Trafik Düzenlemeleri

**UKOME GENEL KURULU:** Ulaşım Dairesi Başkan V. Hüseyin ÜSTÜN Başkanlığında; 1.nci Komd.Tugay K.İği temsilcisi, İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi, Yatırımları İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı temsilcisi, Karayolları Bölge Müdürlüğü temsilcisi, T.C.D.D. Müdürlüğü temsilcisi, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı III. Bölge Müdürlüğü temsilcisi, Manisa Büyükşehir Belediyesini temsilen; Hukuk Müşavirliği temsilcisi, İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Projeler ve Etüt Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Zabıta Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Trafik Hizmetleri Şube Müdür V. Ulaşım Planlama ve Etüt Şube Müdür V. Toplu Taşıma Şube Müdür V., Turgutlu Belediye Başkanlığı Temsilcisi, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanın katılımı ile gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere **28.12.2018 Cuma günü Saat:14.00' de** toplandı.

**İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ:** 1-) 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 5393 Sayılı Belediye Kanunu ve 6360 Sayılı On dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun,

2-) 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği,

3-)İçişleri Bakanlığınca çıkartılan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ile Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği,

4-) Otopark Yönetmeliği,

5-) İçişleri Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıklarınca değişik tarihlerde gönderilen hız kesicilerle ilgili genelgeler.

**A) TEKLİF:** Turgutlu Belediye Başkanlığının 01.11.2018 tarih ve E.16843 sayılı yazıları ekinde gönderilen trafik düzenlemeleri talepleri, UKOME Turgutlu İlçe alt komisyonu marifetiyle incelenmiş, inceleme sonucu 25.10.2018 tarih ve 2018/6 sayılı rapor tanzim edilmiş olup söz konusu raporda belirtilen;

1-) Halil Kale Fen Lisesi Müdürlüğü'nün 12/08/2018 tarihli dilekçesinde; Halil Kale Fen Lisesi Müdürlüğü'nün okullarına Salihli'den gelip giden öğrencilerinin, Salihli'ye dönüşleri sırasında okulun karşı tarafında otobüs durağı bulunmadığından öğrencilerin bazı sıkıntılar yaşadıklarını ve can güvenliği açısından tehlike yaşadıklarını belirterek, okul ile Turgutlu İmam Hatip Lisesi arasında öğrencilere hizmet verecek bir durak yerinin yapılması talebi.( Ukome İlçe alt komisyonunun; bahse konu durak 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereğince iller ve ilçeler arası yolcu indirme bindirme yerleri sadece otobüs terminalleri olduğundan, durak sadece şehir içi taşımacılığına ait araç ve yolcular için yapıldığından talebin Uygun Olmadığı, fakat alt geçit inşaatı tamamlandığında uygun alan mevcutsa şehir içi yolcu taşımacılığı için durak yerinin yapılmasının Uygun Olacağı şeklinde görüşü mevcut.)

2-) S.S. Turgutlu Mahalleleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'nin 08.03.2018 tarih ve E.4513 sayılı dilekçesinde; Sınırlı Sorumlu Turgutlu Mahalleleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'nin (Avşar, Derbent, Çıkrıkcı, Kurudere) güzergahlarının Derbent'ten kalkış Şehit Oğuz Erbay Sok. Yedieylül Yolu, Rençber Sok., Şehit Bekçi Ali Karakuzu Sok., Piyaleoğlu Cad., Atatürk Bulvarı, Ankara Asfaltı Avşar ve Derbent'e varış şeklinde olduğunu belirterek, sadece Pazartesi günleri Güzergahlarının; Derbent'ten kalkış, Yalçın Sok. Yedieylül Yolu, Demirel Sokak, Arabacılar Sokak, Milli Eğitim son durak. Dönüş için de Spor Sokak, Eski Manisa Yolu, Cumhuriyet Caddesi, Akçakmak Yolu, Demirel Sokak, Atatürk Bulvarı Ankara Asfaltı ve Derbent şeklinde olduğunu belirterek bu güzergahlara devam edilmesi talebi.(Ukome İlçe alt komisyonunun; Süregelen alt yapı ve yol kaplama çalışmaları esnasında Türk standartları gereği kaldırımlar genişletilerek yollar daraltıldığından pek çok yolun çift taraflı trafik akışını kaldıracak konumda olmadığından, yapım çalışmalarının akabinde ilgili kurumlar tarafından oluşturulacak komisyon vasıtası ile, merkezi konumda ve trafik yükü fazla olan sokaklar gözden geçirilerek tek yön uygulamalarının hayata geçirilmesi, bu hususta gerekli çalışmalar yapıldıktan sonra konunun tekrar değerlendirilmesinin Uygun Olacağı şeklinde görüşü mevcut.)

3-) Acarlar Mahallesi Muhtarı İsmail BOZEFE'nin mahallelerinden 65 adet vatandaşımızın da imzaları ile birlikte Kaymakamlık Yazı İşleri Müdürlüğü'ne sunmuş oldukları 06/07/2018 tarihli dilekçesinde; Camiönü, Konakönü, Limoncu, Bayramyeri ve Altay Meydanı güzergahlarında ikamet etmekte olan vatandaşlarımızın, Şehitler Yolu Caddesi üzerinden Ankara -İzmir Karayoluna bağlanmak için Acarlar Mahallesi Seher Sokak üzerinden ilerleyerek Seher Sokağın bağlandığı Muratdağı sokak (Tek-yön aşağı gidiş) üzerinden yaklaşık olarak 20 m. kadar ters yönde ilerleyerek Şehit Bekçi Ali Karakuzu sokağına, oradan da Ankara- İzmir asfaltına bağlandıklarını belirtmektedir. Seher Sokağın fiziki durumu incelendiğinde; sokağın genişliğinin kaldırımsız olarak 4,40 ile 5,20 arasında değişmekte olduğunu, bu sokak sakinlerinin doğal olarak kendi araçlarını bahçe duvarına sıfır mesafesinde park etmiş olsalar bile tek yönlü (oysa bu sokak çift yönlü) sadece bir aracın geçebileceği özelliindedir. Gözle görüldüğü gibi bu sokağın bu denli önemli bir güzergahın trafik yükünü taşıyabilecek durumda olmadığını belirterek, sokak sakinlerinin bu durumdan olumsuz etkilendiklerini, tozdan dolayı evlerinin kapı ve pencerelerini açamaz havalandıramaz olduklarını, araçların hızlı kalkışmalarından dolayı can ve mal güvenliklerinin bulunmadığını, sürekli araçlarına karşı çarpma ve sürtünme gibi tehditlerle karşı karşıya kaldıklarını belirterek sokağın toz durumu ve diğer olumsuzlukların yerinde incelenmesini teklif etmektedir. Ayrıca Ankara-İzmir asfaltının doğudan batıya gidiş istikametinin sağ tarafında ( Pekdemir Avm önündeki trafik ışıkları ile Çınarlı Kahve arasında karayoluna cephesi bulunan bina sahiplerinin ikametgahlarına ulaşabilmeleri için ya anılan trafik ışıklarının bulunduğu kavşağa giderek ya da şehir içi sokaklarını dolaşarak evlerine varabileceklerini belirterek bu güzergahlarla ilgili yaşadıkları rahatsızlığı 2000 yılından beri yetkili mercilere iletmelerine rağmen sonuç alamadıklarını belirttiği, Bu duruma çözüm olarak da; Şehitler Yolu Caddesinin Ankara -İzmir asfaltı ile buluştuğu noktada caddenin genişliğinin yeşil alan ile birlikte 14-15 metreyi bulduğunu, buranın dolgu yapılarak araçların asfalt trafiğine güvenli olarak çıkış yapabilmelerinin sağlanmasının tıpkı Şehit Oğuz Erbay sokağın Ankara-İzmir asfaltına bağlandığı gibi bağlanmasının uygun olacağına, Seher Sokağın, "batıdan doğuya" tek-yön olarak düzenlenmesini ve Şehitler Yolu caddesinin trafik yükünün azaltılabilmesi için de birbirlerinin devamı olan akasya Sokak ve Sevinç Sokağın "Tek-Yön" yapılması teklifi.

Seher sokağı sakinlerinin bu özel probleminin haricinde, Acarlar, Yılmazlar ve Şehitler Mahallesi sakinlerinin Cumhuriyet mahallesi ve Yenimahalle istikametine araçları ile gitmek istediklerinde, ya Altay Meydanından 7 Eylül Yolu Sokak üzerinden Belediye binası önünden Akçakmak Yolu Sokak güzergahını kullanmaları gerektiğini, ya da yine Seher Sokak ve Ankara -İzmir Asfaltı üzerinden Subaşı Mahallesi güzergahlarını takip ederek istedikleri yere gidebildiklerini belirtmektedir. Bu problemin çözümlenebilmesi için de Muallim İsmail Hakkı Sokak ve devamı konumundaki Tezcan Sokak ve Yıldız Sokağın devamı olan Türkmen Yolu Sokağının Akçakmak Yolu Sokak ile Atatürk Bulvarı arasındaki bölümü için yürürlükte olan TEK-YÖN uygulamasının tam tersi yönde uygulanmasının yapılması talebi.( Ukome İlçe alt komisyonunun; Şehitler Yolu Sokağın E.96 (D.300) Karayolundan sadece ilçede giriş olacak şekilde düzenleme yapılması durumunda, Şehitler Yolunun aşağı doğru Tek-

*(Handwritten signatures and notes in blue ink at the bottom of the page, including the name 'Y.P.' and various initials.)*