

T.C.  
**MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**UKOME KARARI**



**Karar Tarihi** : 10.10.2018  
**Karar Sayısı** : 2018/130  
**Saat** : 14.00  
**Yer** : Ulaşım Dairesi Başkanlığı UKOME Toplantı Salonu  
**Konu** : Manisa Merkezde Toplu Taşıma Araçlarında Güzergah Değişikliği.

**UKOME GENEL KURULU:** Ulaşım Dairesi Başkan V. Hüseyin ÜSTÜN Başkanlığında; 1. Piyade Eğitim Tuğay K.ııı temsilcisi, İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi, Yatırımları İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı temsilcisi, Karayolları Bölge Müdürlüğü temsilcisi, T.C.D.D. Müdürlüğü temsilcisi, Manisa Büyükşehir Belediyesini temsilen; Hukuk Müşavirliği temsilcisi, İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Projeler ve Etüt Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Zabıta Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Trafik Hizmetleri ve Ulaşım Planlama ve Etüt Şube Müdür V. Toplu Taşıma Şube Müdür V. ve Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanın katılımı ile gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere **10.10.2018 Çarşamba günü Saat:14.00' de** toplandı.

**İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ:**

1-) 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 5393 Sayılı Belediye Kanunu ve 6360 Sayılı On dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun,  
2-) 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği,  
3-) İçişleri Bakanlığınca çıkartılan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ile Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği,

**TEKLİF:** Ulaşım Planlama ve Etüt Şube Müdürlüğünün 01.10.2018 tarih ve E. 79038 sayılı yazısında; Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından Ulaşım Ana Planı kapsamında, Manisa şehir merkezinde, trafikteki araç sayısının azaltılarak trafik sıkışıklığının giderilmesi için ev, iş ve okul gibi ulaşım taleplerinin özel araçlar yerine, ana omurga özelliği taşıyacak yüksek yolcu kapasiteli toplu taşıma araçları ile yapılması amacıyla hazırlattırılan "Alternatif Sistem Ön Fizibilite Etüt Raporu" ile "Toplu Taşıma Sisteminin İyileştirilmesi ve Yenilenmesi ile İlgili Toplu Ulaşım Planı Raporu" 18.01.2018 tarih ve 2018/17 sayılı karar ile UKOME tarafından onaylanmış olup, bahse konu rapor ile faaliyete geçirilecek olan yüksek yolcu taşıma kapasiteli elektrikli otobüsler ile hem toplu taşıma yolcusu hem de servis yolcusu taşınması öngörüldüğü , ancak, mevcut durumdan önerilen duruma tamamıyla geçmede başlangıçta çeşitli sıkıntılar ile karşılaşılacağından, ilk etapta; bir güzergahtan diğer güzergaha aktarmayı en az miktarda tutan, alışlagelmış güzergah bilgisinden fazla uzaklaşmayan, Ana Omurga Sistemine takviye niteliği taşıyan, yolculuk süresini bir nebze olsun kısaltan güzergah düzenlemeleri ile başlamak hizmet alan vatandaş ve işletmeciler açısından daha uygun olacağı değerlendirildiğinden, Manisa kent Merkezindeki Toplu Taşıma Hatlarında;

**HAT 1:**

Mevcut Bahri Sarıtepe Caddesi' nden C.B.Ü. Hastane Girişi İptal edilerek, Bahri Sarıtepe Caddesi üzerindeki duraklarda yolcu indirme-bindirme yapılacaktır.  
- Şehitler Mahallesi 719 sokak gidiş ve dönüşlerde iptal edilerek, tek yön uygulaması gelecek olan 716, 808 ve 814 sokaklardan güzergâh düzenlenecektir. Gidiş güzergâhı olarak Mehmetçik Caddesi sağa dönüş 716. sokak takiben 808. sokak ve mevcut güzergâhta devam edilecektir. Dönüş güzergâhı olarak 814. sokak takiben sola dönüş Mehmetçik Caddesi ve mevcut güzergâhta devam edilecektir.

**HAT 2:**

- Mevcut Mehmet Akif Ersoy Caddesi' nin Organize Sanayi girişi (Gaziler Caddesi, Mustafa Kemal Bulvarı ve Malazgirt Caddesi) iptal edilip, Mehmet Akif Ersoy Caddesi' nden Atatürk Bulvarı'na sağa dönüş ve Anafartalar Caddesi' nden mevcut güzergâhın devamı olarak planlanmıştır. Dönüşte de aynı şekilde Organize Sanayi Bölgesi girişi iptal edilerek geliş yapılan güzergâhtan aynen dönüş yapılacaktır.  
- 2 nolu güzergâhın diğer düzenlemesi ise merkezi alanda yapılmıştır. Mevcut durumda dönüş güzergâhı olarak nitelendirilen; Sakarya Caddesi geliş Kenzi Caddesi' ne alınmış olup, Erler Caddesi iptal edilerek 8 Eylül Caddesi' nden zorunlu sağa dönüş ve Ulupark otoparktan sola Dr. Sadık Ahmet Caddesi devamından sola Atatürk Bulvarı' ndan mevcut güzergâhta devam edilecektir.

**HAT 3:**

- Mevcut güzergahta C.B.Ü. Hastanesi' ne giriş yapan hat 5551. Ve 5528. Sokaklara uzatılarak seferini tamamlayacaktır.  
- Bahri Sarıtepe Cad. ve Inegoldstadt Bulvarı takiben sağa dönüş, 19 Mayıs Bulvarı, 75. Yıl Bulvarı(Polmar) dan sağa dönüş 5028 sokak, sola dönüş 5123, 5114, 5109 Sokak, sağa dönüş Öz Saruhan Bulvarı ve mevcut güzergahta devam edilecektir. (Mevcut durumda Bahri Sarıtepe Caddesi'nden sağa dönerek, Mehmet Akif Ersoy Caddesi takiben sola dönüş, Tarzan Bulvarı sola dönerek Birlik Caddesi üzerinden Inegoldstadt Bulvarı' na bağlanması iptal edilerek, 75. Yüzyıl Bulvarı ve 4843,4864 sokaklar da iptal edilecektir.)  
- Mevcut güzergâhta Barbaros Mahallesi geliş Devlet Bahçeli Kavşağı İzmir yönünde sola, Mimar Sinan Bulvarı' ndan sola Kenzi Caddesi' ne, Avni Gemicioğlu Caddesi takiben, İbrahim Gökçen Bulvarına sola dönüş yapılarak Ulupark, Sultanönü mevcut güzergâh devam edilecektir. Dönüş güzergâhında ise Karaköy, Sultanönü İzmir Caddesi' nden sola 8 Eylül Caddesi' nden sağa İbrahim Gökçen Bulvarı takiben sola Avni Gemicioğlu Caddesi' ne dönülerek, Kenzi Caddesi Mimar Sinan Bulvarı' ndan mevcut güzergâhta devam edilecektir.

- Ayrıca mevcut güzergâhın terminal bağlantısı da iptal edilmiştir.

**HAT 4:**

- Barbaros Mahallesi içerisindeki 4472 sokak devamında sağa dönüş Horozköy Caddesi, sola dönüş Malta Yolu Caddesi ve mevcut güzergâhta devam edilecektir. (Dönüş güzergâhında; 4407, 4450, 2324 sokaklar iptal edilecektir.)  
- 3916, 3819 ve 3910 Sokak girişleri iptal edilerek 8 Eylül Caddesi üzerinden devam edilecektir. Kenzi Caddesi, Avni Gemicioğlu Caddesi, İbrahim Gökçen Bulvarı iptal edilerek 8 Eylül Caddesi üzerinden devam edilecektir.

**HAT 5:**

- Mareşal Fevzi Çakmak ve Güzelyurt Mahallerinin merkez bağlantısını sağlayan 5 nolu güzergâhın, bahse konu mahallelerin yolcu yoğunluğunun ve kapasitelerinin aynı olmamasından dolayı ölü km'ye sebebiyet vermesinden ve sefer yetersizliğine neden olduğundan dolayı hattın ikiye bölünmesi uygun olacaktır.