

T.C.  
MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ  
UKOME KARARI



Karar Tarihi : 09.03.2018  
Karar Sayısı : 2018/33  
Saat : 14.00  
Yer : Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ukome Salonu  
Konu : Köprü, Menfez vb. Sanatsal Yapılar

**UKOME GENEL KURULU:** Ulaşım Dairesi Başkanı Mümin DENİZ başkanlığında; İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi, Yatırımları İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı temsilcisi, Karayolları Bölge Müdürlüğü temsilcisi, TCDD. Temsilcisi, Manisa Büyükşehir Belediyesini temsilen, Hukuk Müşaviri, Etüt ve Projeler Daire Başkanlığı temsilcisi, İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Zabıta Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı temsilcisi, UKOME Şube Müdür V. Trafik Hizmetleri, Ulaşım, Plan ve Etüt Şube Müdür V. Toplu Taşıma Şube Müdür V. Yunusemre, Turgutlu, Saruhanlı Belediye Başkanlığı temsilcileri ile Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı temsilcisinin katılımı ile gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere **09.03.2018 Cuma günü Saat:14.00' de** toplandı

**İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ:** 1-) 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 5393 Sayılı Belediye Kanunu ve 6360 Sayılı On dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnemelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun,

2-) 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği,

3-) İçişleri Bakanlığınca çıkartılan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ile Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği,

**TEKLİF:** 1-) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nün 11.01.2018 tarih ve E.2970 sayılı yazılarında; Sarıgöl ilçesi Yukarıkocaklar ile Emcelli Mahalleleri Arasında köprü yapılması talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan incelemede; Yolların birleştiği kısımda sanatsal yapısı (Köprü Menfez Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan incelemede vb.) olmadığı için iki yolun birbiriyle bağlantısı güvensiz bir şekilde yapılmaktadır. Trafik güvenliğinin sağlanabilmesi için; yapılacak debi hesapları doğrultusunda uygun bir sanat yapısına karar verilmelidir' şeklinde görüş mevcut*)

2-) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nün 12.01.2018 tarih ve E.3182 sayılı yazıları ekinde gönderilen İlçe Jandarma Komutanlığının yazılarında;

a) Saruhanlı ilçesi Adiloba mahallesinde Menfezin Geometrik olarak viraj üzerinde bulunduğu, Karayolunun her iki tarafından da görüş kısıtlılığı mevcut olduğu, yolun iki aracın aynı anda geçmesine müsait olmağı talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan incelemede; vatandaşlar tarafından yolun kenarında su pompası bulunduğu ve menfezin kısa olduğu, trafik güvenliği açısından tehlike olduğu görüldüğü, bu olumsuzlukları giderebilmek amacıyla; Sarkız sulama birliği tarafından mevcut menfezin beton büz eklenerek uzatılmaya çalışıldığı, yolun yan kısmına dolgu malzemesi serildiği, ayrıca vatandaşlar tarafından su pompasının kaldırılması için çalışma yapıldığı görülmüştür.2. İncelemede Su pompasının kaldırılmış olduğu, yolun kenarında menfeze ait kitle bulunduğu ,Debi hesapları yapılarak uygun kesitte menfez konulması , yapılan dolgu üzerine yol kaplaması yapılması, Menfezden önce ve sonrasında trafik işaretlemelerinin konulması gerektiği şeklinde görüş mevcut*)

b) Saruhanlı ilçesi Adiloba mahallesinde yolun iki aracın aynı anda geçmesi için uygun olmadığından korkuluk yapılması talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan incelemede; Mevcut menfezin yola dik ekseninin kısa olduğu aynı zamanda menfezin yan kısımların da koruma olmadığı için trafik güvenliği açısından tehlike arz etmektedir. Menfezin uzatılması ve ivedi olarak yan kısımlarını korkuluk yapılması gerektiği şeklinde görüş mevcut*)

c) Saruhanlı ilçesi Adiloba mahallesinde Menfezin yan kısmına korkuluk yapılması talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan incelemede; Menfezin yan kısımlarında koruma olmaması nedeniyle tehlike arz etmektedir. Menfezin yan kısımlarına ivedi korkuluk yapılması gerektiği şeklinde görüş mevcut*)

d) Saruhanlı ilçesi Adiloba mahallesinde Menfezin yan kısmına korkuluk yapılması talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan incelemede; Menfezin yan kısımlarında koruma olmaması nedeniyle tehlike arz etmektedir. Menfezin yan kısımlarına ivedi korkuluk yapılması gerektiği şeklinde görüş mevcut*)

3-) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nün 13.02.2018 tarih ve E.12017 sayılı yazılarında; Yunusemre ilçesi Demirci Mahallesinde köprü talepleri;

a) Yunusemre ilçesi Asmacık Mahallesinde Köprü'nün genişletilmesi talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan*

*İncelemede; Köprü çok dar olduğu için sadece tek araç geçiş yapabilmekte, Geniş ve uzun araç geçişleri için tehlike arz etmekte olup, Köprü ayaklarında onarım yapılması ve köprü'nün genişletilmesi gerektiği şeklinde görüş mevcut*)

b) Yunusemre ilçesi Demirci Sakallı mahalleleri arasında menfeze oto korkuluk yapılması talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan incelemede; talebin uygun olduğu Menfez oto korkuluk yapılması gerektiği şeklinde görüş mevcut*)

c) Yunusemre ilçesi Demirci Sakallı mahalleleri arasındaki Turpçular mevkiindeki köprü'nün genişletilmesi talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan İncelemede; Menfezin genişliği yeterli, ancak yolda kayma görüldüğü, Menfezin yan kısımlarına yolun kaymasını engelleyici önlem alınması , trafik güvenliği açısından oto korkuluk yapılması gerektiği şeklinde görüş mevcut*)

d) Şehzadeler ilçesi Sarıalan Mahalleri arasındaki menfeze oto korkuluk yapılması talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce yapılan İncelemede; talebin uygun olduğu otokorkuluk yapılması gerektiği şeklinde görüş mevcut*)

a) Şehzadeler ilçesi Tekeliler Mahallesi köprü genişletilmesi talebi. (*Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğü'nce Yapılan İnceleme; Köprü yolun kulp kısmında bulunmaktadır. Yolun geçişinde yapılacak iyileştirme trafik seyirini rahatlatacaktır. Köprü genişliği yol genişliğinden daha dardır. Köprü'nün genişliğinin dar olması iki aracın aynı anda geçişinde trafik güvenliği açısından zafiyet oluşturmaktadır. Oto korkuluk hasarının giderilmesi, köprü'nün genişletilmesi gerektiği şeklinde görüş mevcut.*)