

T.C.
MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
UKOME KARARI



Karar Tarihi : 17.12.2015
Karar Sayısı : 2015/114
Saat : 14.00
Yer : Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ukome Salonu
Konu : (D4) Yetki Belgeleri ile Güzergah İzin Belgeleri Talepleri.

UKOME GENEL KURULU: Genel Sekreter Yardımcısı Yılmaz GENÇOĞLU başkanlığında; 1. Piyade Eğitim Tugay Komutanlığı temsilcisi, İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi, Yatırımları İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı temsilcisi, Karayolları Bölge Müdürlüğü temsilcisi, TC. Devlet Demiryolları temsilcisi, Manisa Büyükşehir Belediyesini temsilen Ulaşım Daire Başkan V. İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı temsilcisi Etüt ve Projeler Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Trafik Hizmetleri Şube Müdür V. Terminaller Şube Müd. V. Yunusemre, Şehzadeler, Akhisar, Kula, Gördes, Saruhanlı, Salihli Belediye Başkanlıkları temsilcileri ile Şoförler ve Otomobilciler Odası temsilcisinin katılımı ile gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere 17.12.2015 Perşembe günü Saat:14.00' de toplandı.

İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ: 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 5393 Sayılı Belediye Kanunu ve 6360 Sayılı On dört İde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun, 2-) 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği, 3-) 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliği, 4-)İçişleri Bakanlığınca çıkartılan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ile Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği. 5-) Büyükşehir Belediyesi Karayolu Toplu Taşıma Araçları Çalışma Usul ve Esaslarına Dair Yönetmelik.

TEKLİF: A-) SALİHLİ, SARUHANLI, GÖLMARMARA, KULA, AKHİSAR İLCELERİ

Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım planlama ve Toplu taşıma Şube Müdürlüğünün 23.11.2015 tarihli yazılarında; Büyükşehir belediyesi sınırları içerisinde yer alan ilçe ve mahallelerden düzenli yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunmak üzere ilk defa güzergah izin belgesi talebinde bulunan, izin belgesi bulunup araç koltuk kapasitesini artıran veya zaman çizelgelerini yeniden düzenlenmesi hakkındaki taleplerden;

1-) İlimiz **Salihli İlçesinde** kurulu bulunan ve Gökeyüp Mahallesi-Salihli Otogarı güzergahında yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan SS.129 Nolu Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi üyelerinden Vehbi BAĞCI'ya ilk defa Güzergah İzin Belgesi verilip verilmeyeceği talebi. (*Kooperatifin D4 Belgeli (8) üyesine Ulaşım Dairesi Başkanlığımızca Güzergah İzin Belgesi düzenlendiği, İzin belgeli araçların toplam koltuk kapasitesi (148), taşımacılık yapılan Gökeyüp Mahallesinin nüfusu 2014 yılı verilerine göre 1.989'dur.*) (Yeni Müracaat)

Teknik Komisyon Görüşü: Teklifin 1. Maddesinde belirtilen ve Gökeyüp Mahallesi Salihli güzergahında yolcu taşımacılığı için güzergah izin belgesi talebinin incelenmesinde; söz konusu güzergahta yeterli sayıda aracın çalıştığı arz/talep dengesi açısından ihtiyaç olmadığı atıl kapasite oluşturacağı anlaşıldığından **talebin uygun olmadığı** görüşündeyiz.

2-) **Saruhanlı İlçesine** bağlı Hacırhanlı Mahallesinden Saruhanlı ara duraklı olarak Manisa Otogarna yolcu taşımacılığı yapan Mehmet ŞENGÜLEN'in Güzergah İzin Belgesi verilen (3) aracı dışında dönemin yerel belediyesi ile yaptıkları sözleşmeye istinaden (1) aracına (45 UB 1623) daha Güzergah İzin Belgesi İzin Belgesi verilip verilmeyeceği talebi. (*3'ü Mehmet ŞENGÜLEN'e ait olmak üzere toplam 6 güzergah izin belgeli araç var. İzin Belgeli araçların toplam koltuk kapasitesi 154*) (Adı geçen, 6360 Sayılı yasa gereğince mahalleye dönüşen Hacırhanlı Belediyesinden 4 hat satın almış)

Teknik Komisyon Görüşü: Teklifin 2. Maddesinde belirtilen ve Hacırhanlı Mahallesi-Saruhanlı-Manisa otogarı güzergahında yolcu taşımacılığı tabinin incelenmesinde; talep sahibi Mehmet ŞENGÜLEN' in 6360 Sayılı Yasa kapsamında mahalleye dönüşen Hacırhanlı Belediyesinden 4 hat satın aldığı, 3 ünün yetki belgesini aldığı 1 adedinin ise alamadığı, adı geçenin hak kaybına neden olmaması için yeni müracaat şeklinde bir araçlık güzergah izin belgesi **verilmesinin uygun olacağı** görüşündeyiz.

3-) Ulaşım Dairesi Başkanlığımızca verilen Güzergah İzin Belgesi kapsamında Gölmarmara Özanca Mahallesi-Akhisar ve Taşkuyucak Mahallesi-Gölmarmara güzergahında yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunan Muhittin GÜL'ün, Güzergah İzin Belgesinde kayıtlı (14) koltuk kapasiteli aracının yeni aldığı 45 P 3320 plaka sayılı (24) koltuk kapasiteli araçla değiştirilip değiştirilmeyeceği talebi. (*Araç Değişikliği*)

Teknik Komisyon Görüşü: Teklifin 3. Maddesinde belirtilen Muhittin GÜL' ün 14 koltuk kapasiteli güzergah izin belgeli aracını satarak yerine 24 koltuk kapasiteli 45 P 3320 plakalı aracı ile teklifte belirtilen güzergahta yolcu taşımacılığı yapmasında herhangi bir sakıncasının bulunmadığı görüşündeyiz.

4-) **Kula İlçesi** 97 Nolu 4 Eylül Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi ile Kula Seyahat Mot. Taş. Kooperatifi tek çatı altında birleşerek 25 araç ile Kula-Salihli ve Kula-Manisa güzergahında yolcu taşımacılığı yaptıkları, her iki kooperatifin tek çatı altında birleşmesi mevzuat yönünden 2-3 ay gibi bir zaman sürecini kapsayacağından, kooperatif üyelerinin mağdur edilmemesi ve yürütülen taşıma hizmetinin kesintisiz olarak yerine getirilebilmesi için kooperatif birleşmeleri tamamlanana kadar Kula-Salihli ve Kula-Manisa hattında dilekçe eklerinde belirtilen zaman tarifesinin geçici olarak uygulanması talep edildiğinden, ilgili kooperatiflere ait 25 aracın dilekçe ekinde gönderilen zaman tarifesine göre rotasyonlu olarak çalışmalarına izin verilip verilmeyeceği, (*Kula'da kurulu iki Kooperatifin birleşmesi nedeniyle 25 araçlık Kula-Salihli, Kula Manisa güzergahlarında çalışma şekli ve zaman çizelgeleri*)

Teknik Komisyon Görüşü: Teklifin 4.Maddesinde belirtilen 97 Nolu 4 Eylül Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi ile Kula Seyahat Mot. Taş. Kooperatifinin tek çatı altında birleşme çalışmaları devam ettiği, birleşme çalışmaları tamamlana kadar toplamda 25 aracın, günlük 23 adedinin, Kula-Salihli güzergahında, her kooperatiften birer adet olmak üzere günlük 2 aracın ise Kula-Manisa (Ara durak kullanmadan) güzergahında aylık döngü şeklinde yolcu taşımacılığı yapılmasının uygun olacağı, her iki kooperatifin buna göre hazırlayacakları zaman çizelgesinin Ulaşım Dairesi Başkanlığı onaylatmalarından sonra müşterek çalışmaya başlamalarının uygun olacağı görüşündeyiz.

(Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right, along with a date stamp '17.12.2015' and a page number '1' at the bottom right.)