

T.C.  
**MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI**  
**UKOME KARARI**



**Karar Tarihi** : 30.12.2014  
**Karar Sayısı** : 2014/70  
**Saat** : 14.30  
**Yer** : Ulaşım Dairesi Başkanlığı Toplantı salonu  
**Konu** : Kırkağaç İlçesi Trafik Düzenlemeleri ile Özel  
: M.T. Sürücüler Kursu Direksiyon Sınav Güzergahı

**UKOME GENEL KURULU:** Genel Sekreter Halil MEMİŞ Başkanlığında; İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi, 1. Piyade Eğitim Tugay Komutanlığı temsilcisi, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi, Yatırımları İzleme Koordinasyon Başkanlığı temsilcisi, Karayolları Bölge Müdürlüğü temsilcisi, TC. Devlet Demiryolları temsilcisi, Şoförler ve Otomobilciler Odası temsilcisi, Manisa Büyükşehir Belediyesini temsilen Ulaşım Daire Başkan V. İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Etüt ve Projeler Daire Başkanlığı temsilcisi, Fen İşleri Daire Başkanlığı temsilcisi, Kırkağaç Belediye Başkanlığı temsilcisi, Toplu Taşıma Şube Müdür V. Ulaşım Planlama ve Etüt-Proje Şube Müdürlüğü temsilcisinin katılımı ile gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere **30.12.2014 Cuma** günü Saat: **14.30**' da toplandı.

**İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ:** 5216 ve 6360 Sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği, Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği ile Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği, Özel Motorlu Taşıt Sürücüler Kursu Yönetmeliği.

**TEKLİF:** Kırkağaç Belediye Başkanlığının 08.12.2014 tarih ve 4176 sayılı yazıları ile 18.12.2014 tarih ve 4282 sayılı yazılarında, Ukome Genel Kurulunda görüşülmek üzere ilçede trafik düzenlemeleri ve ulaşım konularındaki talepler ile Özel M.T.S.Kursu direksiyon eğitimi ve sınav güzergahının yeniden tespit edilmesi, Kırkağaç Teknik İlçe Alt Komisyonu marifetiyle yerinde incelenmiş, inceleme sonucu hazırlanan 08.12.2014 tarih ve 2014/01 sayılı rapor ile hazırlanan 17.12.2014 tarih ve 2014/02 sayılı raporda belirtilen talepler;

1-) 17 Sokağın, 72 sokak bağlantısı ile 56 Sokak arasındaki yolun araç trafiğine **gidiş-geliş** olması, (**İlçe teknik alt komisyonca, yol genişletme çalışmaları yapıldığından çift yön UYGUN şekilde görüşü mevcuttur**)

2-) İlçenin Akhisar istikametinden Gelenbe istikametine dönüşte **DUR levhası** konulması, (**İlçe teknik alt komisyonca, 1. Maddede belirtilen yolun araç trafiğine çift yön açılması uygun görüldüğünden DUR levhası konulması UYGUN görüşü mevcuttur**)

3-) Eski kavun heykelinden Çiftehanlar Camisine çıkan 31 Sokağın, Çiftehanlar Camii istikametine araç trafiğine **tek yön** olması, (**İlçe teknik alt komisyonca, 31 sokağın dar olması ve semt pazarı Pazar yeri alanına bağlantı yolu olması nedeniyle trafik akışında aksamlar meydana geldiğinden tek yön yapılması UYGUN şekilde görüşü mevcuttur**)

4-) İmam Hatip Lisesi yukarısında 35 Sokağın, 56 Sokaktan itibaren 31 sokak istikametine araç trafiğine **tek yön** olması, (**İlçe teknik alt komisyonca, 35 sokağın dar olması, bu yolun semt pazarı yerine bağlantı yolu olması nedeniyle trafik akışında aksamlar meydana geldiğinden tek yön yapılması UYGUN şekilde görüşü mevcuttur**)

5-) 56 Sokak üzerinde yolcu **indirme-bindirme durak** yerlerinin belirlenmesi, (**İlçe teknik alt komisyonca, bu sokağın eski Bergama-Soma Akhisar yolu olduğu, bu yolun Belediyeye devir olduğundan yol boyunca 6 adet yolcu indirme-bindirme durak levhaları konulmasının UYGUN şekilde görüşü mevcuttur**)

6-) 107 Sokak üzerinde yapılan yol ve peyzaj çalışmaları nedeniyle 82 Sokaktan 114 Sokak istikametine ve bunun aksi istikametine **mecburi yön levhası** konulması, çalışma yapılan alan etrafına **park yasağı** levhaları konulması, (**İlçe teknik alt komisyonun UYGUN görüşü mevcuttur**)

7-) 55 ve 53 Sokağa alt yapı çalışmaları ile merkez saat kulesi etrafı kavşak düzenleme çalışmalarının yapılması nedeniyle 40 Sokağın, 55 Sokaktan 53 Sokak istikametine **tek yön olması ve her iki yönüne park yasağı** getirilmesi, 40 Sokağın, 55 Sokak ile 65 Sokak arasında kalan kısmının geliş-gediş olması 55 Sokak istikametinden 65 Sokak istikametine yolun sağ şeridinde **park yasağı** getirilmesi, (**İlçe teknik alt komisyonun UYGUN görüşü mevcuttur**)

8-) Kredi ve Yurtlar Kurumunun 56 Sokak bağlantısı olan İmar yolunun açılması nedeniyle 56 Sokak çıkışına **DUR levhası** konulması, (**İlçe teknik alt komisyonun UYGUN görüşü mevcuttur**)

9-) Eski Bergama-Soma-Akhisar Karayolunun (56 Sokak) imar yolu olması sebebiyle 71 Sokağın keşiştiği alanda okulların bulunması ve yoğun bir öğrenci akışı olması nedeniyle 56 Sokakta 71 Sokak girişinin **araç trafiğine kapatılması**, 56 Sokak üzerinde yol çalışması yapılarak bölünmüş yola dönüştürülmüş ve orta refüj çalışması yapılarak kavşak bağlantısı tamamlanmıştır. 56 Sokak ile 71 Sokağın keşiştiği alana **yaya geçidi** yapılması, (**İlçe teknik alt komisyonun UYGUN görüşü mevcuttur**)

10-) 82 Sokakta yol çalışmasının tamamlandığı ve 79 Sokak ile 71 Sokak arasında kalan kısımda orta refüj uygulamasının yapıldığı, söz konusu yolun geniş olması nedeniyle **araç trafiğine gidiş-geliş** olması. (**İlçe teknik alt komisyonun UYGUN görüşü mevcuttur**)

11-) 12 Eylül İlköğretim Okulunun bulunduğu Kocamehmetağa Mahallesi 53 Sokağın 53 A Sokak ile keşiştiği alandan itibaren okul giriş kapısı ile keşişen 22 Sokağın 53 Sokak ile birleştiği alan arasında kalan kısmın öğrenci giriş-çıkış saatleri arasında park yasağı konulması ve okul servis araçları öğrenci indirme-bindirme alanı yapılması ve tüm maddelerde belirtilen gerekli yerlere trafik işaret ve levhaların konulması. (**İlçe teknik alt komisyonun, UYGUN görüşü mevcuttur**)

12-) İlçede Özel Sürücü Kursları direksiyon eğitim ve sınav güzergahının yeniden belirlendiği buna göre; İmam Hatip Lisesi önünden (88 Sokak) başlayıp, 35 Sokak istikametine 72 Sokağa sağa dönüş yapıлып, 72 Sokak ve 53 Sokak kavşağına gelindiğinde, sağa dönüş yapılarak 53 Sokak üzerinden İmam Hatip Ortaokulu sokağı (142 ) ileri geri manevra yapılması ve 35 Sokak istikametine sola dönülerek, Sarıkız Eğitim Merkezi kavşağından 144 Sokak ile 53 Sokağın keşiştiği yerden dönülerek, 53 Sokak üzerinden yeni Kavun kavşağı istikametine gidilip İlyaslar Bakır kavşağından geri dönüş yapılarak ihlamur evleri ışıklı kavşağından sola dönülerek, 70 Sokak üzerinden Cumhuriyet meydanına gelinerek, Cumhuriyet meydanından sola dönüş yapıлып 53 Sokak ile 88 Sokağın keşiştiği kavşaktan sağa dönülerek 88 Sokak üzerinden İmam Hatip Lisesi önünde son bulması, şeklindeki yeni güzergah talebi. (**Kırkağaç teknik alt komisyonunun uygun görüşü mevcuttur**)

*(Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like 'A', 'JH', 'S', 'Y', 'Z', 'K', 'L', 'M', 'N', 'O', 'P', 'Q', 'R', 'S', 'T', 'U', 'V', 'W', 'X', 'Y', 'Z')\**