

T.C.
MANİSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
UKOME KARARI



Karar Tarihi : 02.05.2017
Karar Sayısı : 2017/30
Saat : 14.00
Yer : Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ukome Salonu
Konu : Köprü, Menfez Vb. Sanatsal Yapılar

UKOME GENEL KURULU: Ulaşım Dairesi Başkanı Mütmin DENİZ başkanlığında; 1. Piyade Eğitim Tugay Komutanlığı temsilcisi, İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi, Yatırımları İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı temsilcisi, Karayolları Bölge Müdürlüğü temsilcisi, TCDD. Yolları temsilcisi, Manisa Büyükşehir Belediyesini temsilen Hukuk Müşavirliği temsilcisi, Etüt ve Projeler Daire Başkanı, İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Fen İşleri Dairesi Başkanlığı temsilcisi, Zabıta Dairesi Başkanlığı temsilcisi, UKOME Şube Müdür V. Trafik Hizmetleri Şube Müdür V. Ulaşım Planlama ve Etüt-Proje Şube Müdür V. Toplu Taşıma Şube Müdür V. Terminaller Şube Müdür V. Kırkağaç, Şehzadeler, Kula, Akhisar, Salihli, Belediye Başkanlığı temsilcileri, Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanının katılımı ile gündeminde bulunan konuları görüşmek üzere **02.05.2017 Salı günü Saat:14.00'** de toplandı.

İLGİLİ MEVZUAT HÜKÜMLERİ: 1-) 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 5393 Sayılı Belediye Kanunu ve 6360 Sayılı On dört İlde Büyükşehir Belediyesi ve Yirmi Yedi İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun,

- 2-)2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve bu Kanuna istinaden çıkartılan Karayolları Trafik Yönetmeliği,
- 3-)İçişleri Bakanlığınca çıkartılan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği,
- 4-)Manisa Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi Yönetmeliği,

TEKLİF:1-) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünün 21.03.2017 tarih ve E.18859 sayılı yazılarında; Köprübaşı İlçesi Yenice Mahallesi bulunan ve ilçeyi Demirci-Salihli karayoluna bağlayan ana ulaşım güzergahında olan köprünün ayağında oturma nedeniyle köprü giriş ve tabliesinde çökme olduğu, köprünün bu haliyle kullanılmasının trafik güvenliği açısından tehlike arz ettiği, bu nedenle köprünün ulaşım hizmetinin devamlılığı için yenilenmesi talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; köprünün araç trafiğine kapatılması ve yenilenmesi gerektiği şeklinde rapor mevcut)*

2-) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünün 04.04.2017 tarih ve E.22718 sayılı yazılarında; Ahmetli İlçesi Dereköy Mahallesi mevcut köprünün genişletilmesi talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; köprünün acilen yıkılıp yeniden yapılmasının uygun olacağı şeklinde rapor mevcut)*

3-) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünün 04.04.2017 tarih ve E.22719 sayılı yazılarında;

a) Şehzadeler İlçesi Halıtlı- Tekeler Mahalleleri arasında mevcut kanal köprüsünün dar olması nedeniyle genişletilmesi talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; köprünün genişletilmesi, imalatları öncesi D.S.İ den gerekli iznin alınmasının uygun olacağı şeklinde rapor mevcut)*

b) Şehzadeler İlçesi Sarıalan Mahallesi çıkışındaki köprünün dar ve bakımsız olması nedeniyle genişletilmesi talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; menfezde genişletme ve köprü üstü oto korkuluk yapılması uygun olacağı şeklinde rapor mevcut)*

c)Şehzadeler İlçesi Sarıalan Mahallesi girişindeki köprünün dar ve bakımsız olması nedeniyle genişletilmesi talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; menfezde genişliğinin yol genişliğini karşıladığı görüldüğü, bu yere gerekli trafik işaret ve levhaların konulması ve oto korkuluk yapılması uygun olacağı şeklinde rapor mevcut)*

4-) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünün 04.04.2017 tarih ve E.22720 sayılı yazılarında; Kula İlçesi Ayazören ve Karaoba Mahallelerini bağlayan yola köprü talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; talep edilen yere köprüye ihtiyaç bulunmadığı ancak, menfez yapılmasının uygun olacağı şeklinde rapor mevcut)*

5-) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünün 04.04.2017 tarih ve E.22721 sayılı yazılarında;

a) Şehzadeler ilçesi Yeniharmandalı Mahallesi 1. Talepte belirtilen köprünün genişletilmesi talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; belirtilen yerin köprü değil menfez olduğu, yolun dönüş kısmında olması nedeniyle daralma meydana geldiği bu nedenle menfezde gerekli düzenlemenin yapılması gerektiği şeklinde rapor mevcut)*

b) Şehzadeler ilçesi Yeniharmandalı Mahallesi 2. Talepte belirtilen köprünün genişletilmesi talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; belirtilen yerin köprü değil menfez olduğu, menfezin yol genişliğini karşıladığı, menfezdeki korkulukların hasar gördüğünden gerekli tadilatın yapılması şeklinde rapor mevcut)*

c) Şehzadeler ilçesi Yeniharmandalı Mahallesi 3. Talepte belirtilen köprünün genişletilmesi talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; belirtilen yerin köprü değil menfez olduğu, menfezin yolun viraj kısmında ve dar olduğu, bu nedenle gerekli genişletmenin yapılmasının uygun olacağı şeklinde rapor mevcut)*

d) Şehzadeler ilçesi Yeniharmandalı Mahallesi 4. Talepte belirtilen köprünün genişletilmesi talebi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; belirtilen yerin köprü değil menfez olduğu, menfezin yolun viraj kısmında ve dar olduğu, bu nedenle gerekli genişletmenin yapılması ayrıca menfezdeki korkulukların hasar gördüğünden gerekli tadilatın yapılmasının uygun olacağı şeklinde rapor mevcut)*

6-) Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünün 04.04.2017 tarih ve E.22735 sayılı yazılarında; Saruhanlı ilçesi Nuriye Mahallesi ile Akhisar ilçesini bağlayan yol üzerinde bulunan Kumçay deresi köprüsünün yol ile arasındaki kot farkının yüksek olması nedeniyle kazalara sebebiyet vermesi. *(Ulaşım Planlama ve Etüt Proje Şube Müdürlüğünce yapılan incelemede; köprü ile yol bağlantı yerlerinde kot farkı olduğu, köprüye giren araçların birbirini göremedikleri bu nedenle köprünün yüksekte kalmasını gidermek için yola dolgu yapılması, ayrıca köprü ayağında oturma tespit edildiği, oturmayı önleyici tedbirlerin alınması gerekmektedir şeklinde rapor mevcut)*

(Handwritten signatures and stamps of the council members and officials, including the Mayor and various council members, are present at the bottom of the page.)